

Stop 625 (AMS 5666)

Smiths Advanced Metals

Rev: SAM/karta-techniczna/stopy-niklu/pręt/stop-625

Strona: 1 z 1

Stop 625 Pręt Niklowy

Określany również jako Inconel® 625.

Pręt ze stopu niklo-chromowego Alloy 625 został opracowany z myślą o wytrzymałości na wysokie temperatury i odporności na korozję.

Stop 625 (często określany jako Inconel® 625) łączy w sobie wysoką wytrzymałość i twardość z doskonałą odpornością na korozję. Molibden i niob są dodawane podczas procesu stopowania w celu wzmocnienia materiału. Rezultatem jest mocny produkt, który zapewnia doskonałą odporność na korozję w szerokim zakresie mediów korozyjnych. Produkt zachowuje te właściwości również w podwyższonych temperaturach. Alloy 625 jest odporny na utlenianie i nawęglanie oraz zapewnia doskonałą odporność na korozję naprężeniową. Pozytywnymi cechami są również doskonała wytrzymałość zmęczeniowa i spawalność. Stop może być formowany różnymi metodami formowania na gorąco i na zimno.

Dostępność produktu

Smiths Advanced Metals oferuje pręty ze stopu 625 z magazynu w różnych rozmiarach, aby spełnić Twoje wymagania inżynierskie.

Zastosowania

Stop 625 jest stosowany w układach wydechowych silników lotniczych, złączach podmorskich, wymiennikach ciepła i silnikach napędowych łodzi podwodnych.

Zastosowania

- Lotnicze układy wydechowe
- Złącza podmorskich
- Wymienniki ciepła
- Silniki napędowe okrętów podwodnych



Gatunki / Specyfikacje

- 2.4856
- UNS N06625
- AMS 5666
- ASME SB446
- ASTM B446
- NAC MR0103
- NACE MR0175

Zalety Produktu

- Doskonała odporność na utlenianie do 1093°C
- Dobra wytrzymałość i twardość
- Doskonała spawalność
- Doskonała odporność na korozję naprężeniową

Skład chemiczny (waga, %)

	Cr	Ni	Mo	Co	Nb	Ti	C	Mn	Si	P	S	Fe	Al
Min	20.00	Rem	8.00		3.15								
Max	23.00		10.00	1.00	4.15	0.40	0.10	0.50	0.50	0.015	0.015	5.00	0.40

Według AMS 5666

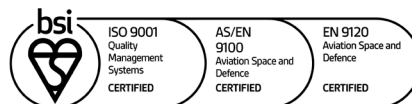
www.smithsadvanced.com

info@smithsadvanced.com



Stratton Business Park, London Road,
Biggleswade, Bedfordshire SG18 8QB

Tel: +44 (0) 1767 604710



1930