

RENE 41 (AMS 5545)

Smiths Advanced Metals

Rev: SAM/karta-techniczna/stopy-niklu/blacha/rene-41

Strona: 1 z 1

Rene 41 Blacha Niklowa

Doskonała wytrzymałość na wysokie temperatury.

Rene 41 to produkt z blachy niklowej do zastosowań w wysokich temperaturach pod dużym obciążeniem.

Rene 41 to utwardzalny wydzieleniowo stop niklowo-chromowy z dodatkami tytanu i aluminium w celu zwiększenia wytrzymałości. Wysokotemperaturowy stop na bazie niklu zachowuje wysoką wytrzymałość w temperaturach od 649 do 982°C (1200 do 1800°F). Stop jest stosowany w silnie obciążonych zastosowaniach wysokotemperaturowych, promując wysoką odporność na korozję i utlenianie. Zastosowania obejmują silniki rakietowe, łopatki turbin i komory spalania. Właściwości mechaniczne stopu można regulować poprzez obróbkę na zimno lub zastosowanie różnych metod obróbki cieplnej. Różne rozwiązania, takie jak wyżarzanie i starzenie obróbki cieplnej, osiągają ogólną wytrzymałość.

Inne Nazwy

Arkusze Rene 41 jest sprzedawany pod różnymi nazwami, w tym Haynes® R-41 i Udimet Alloy® R41.

Dostępność produktu

Posiadamy w magazynie blachy ze stopu Rene 41 w różnych rozmiarach i przetwarzamy je we własnym zakresie za pośrednictwem naszej dedykowanej usługi gilotyny.

Zastosowania

- Silniki rakietowe
- Elementy przenośników
- Dopalacze
- Komory spalania



Gatunki / Specyfikacje

- AMS 5545
- 2.4973
- UNS N07041

Zalety Produktu

- Doskonała wytrzymałość na wysokie temperatury
- Doskonała odporność na utlenianie
- Dobre właściwości formowania
- Zwiększona wytrzymałość

Skład chemiczny (waga, %)

	Ni	Cr	Mo	Co	Al	Ti	B	C	Fe	Mn	Si	S	Cu
Min		18.00	9.00	10.00	1.40	3.00	0.003						
Max	Bal	20.00	10.50	12.00	1.60	3.30	0.010	0.12	5.00	0.10	0.50	0.015	0.50

Według AMS 5545

www.smithsadvanced.com

info@smithsadvanced.com



Stratton Business Park, London Road,
Biggleswade, Bedfordshire SG18 8QB

Tel: +44 (0) 1767 604710



ISO 9001
Quality
Management
Systems
CERTIFIED

AS/EN
9100
Aviation Space and
Defence
CERTIFIED

EN 9120
Aviation Space and
Defence
CERTIFIED



1930