

7075 (AMS 4124)

Smiths Advanced Metals

Rev: SAM/karta-techniczna/aluminium/pre/7075

Strona: 1 z 1

7075 Pręt Aluminiowy

Do zastosowań w przemyśle lotniczym.

Stop aluminium 7075 jest powszechnie stosowany w zastosowaniach lotniczych ze względu na wysoką wytrzymałość stopów na rozciąganie i granicę plastyczności w połączeniu z doskonałą odpornością na pękanie.

Stop może być spawany wypływkowo lub punktowo w stanie wyżarzonym i jest łatwy do formowania z rozsądną skrawalnością. Materiał jest idealny do zastosowań, w których wysoka wytrzymałość ma kluczowe znaczenie, ale mniejszy nacisk kładzie się na odporność na korozję. Aluminium 7075 doskonale nadaje się do produkcji mocno obciążonych części i elementów konstrukcyjnych. Stop zapewnia dobrą wytrzymałość zmęczeniową i średnią skrawalność. 7075 jest również popularny w sportach motorowych do kół zębatych i wałów.

Dostępność produktu

Oferujemy dostępność w magazynie prętów aluminiowych 7075 w szerokiej gamie rozmiarów i stanów (w tym T73, T7351, T73511, T6, T651 lub T6511).

Przetwarzanie

Pręty aluminiowe 7075 przetwarzamy we własnym zakresie.

Zastosowania

- Komponenty wojskowe
- Części konstrukcyjne samolotów
- Przekładnie i wały (sporty motorowe)
- Części Mocno Obciążone



Gatunki / Specyfikacje

- 3.4364
- AMS 4123, AMS 4124, AMS QQA 225/9
- AMS 4154, AMS 4169, AMS QQA 200/11
- ASTM B211
- ASTM B221
- BS L100, BS L160
- BS EN 573, BS EN 755, BS EN 754
- DTD 5124

Zalety Produktu

- Bardzo dobra skrawalność
- Najwyższa wytrzymałość
- Łatwe formowanie
- Doskonała odporność na korozję naprężeniową

Skład chemiczny (waga, %)

	Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Cr	Zn	Ti	Inni (każdy)	Inne (łącznie)	Al	
Min			1.20		2.10	0.18	5.10				Rem	
Max	0.40	0.50	2.00	0.30	2.90	0.28	6.10	0.20	0.05	0.15		

www.smithadvanced.com
info@smithsadvanced.com


Stratton Business Park, London Road,
Biggleswade, Bedfordshire SG18 8QB

Tel: +44 (0) 1767 604710



ISO 9001
Quality
Management
Systems
CERTIFIED

AS/EN
9100
Aviation Space and
Defence
CERTIFIED

EN 9120
Aviation Space and
Defence
CERTIFIED



1930